Alcoa plaide pour une exemption des droits de douane

**Donald Trump a finalement décidé d’imposer des droits de douane de 50% sur les importations d’aluminium depuis le Canada. L’objectif du président américain est de relancer l’industrie américaine mais, d’ici là, les acteurs du marché pourraient traverser une grande zone de turbulences.**

Bill Oplinger, pdg du groupe américain **Alcoa**, plaide auprès de Donald Trump pour obtenir une exemption des droits de douane sur les importations depuis le Canada. Celui-ci avait fait part de ses inquiétudes, sur la chaîne Fox Business, quant à l’application de droits de douane de 25% sur les importations canadiennes, entrée en vigueur le 12 mars.

« *Notre message à l’attention de la Maison Blanche est que nous partageons leur position sur le renforcement de l’emploi dans l’industrie manufacturière américaine. Nous pensons que la meilleure façon d’y parvenir est d’autoriser les importations canadiennes, afin de soutenir nos consommateurs en aval, tels que les constructeurs de camions et de voitures, les fabricants de menuiseries, et de canettes*», a-t-il argué.

**Alcoa**figure parmi les plus grands producteurs mondiaux d’aluminium et opère deux des quatre fonderies présentes sur le territoire américain. Le groupe importe près de 85% de son aluminium ; le Canada est l’un de ses plus gros contributeurs. Le pdg du groupe a précisé qu’il s’abstenait de prendre des décisions à long terme sur la base des nouvelles conditions douanières, qui peuvent changer du jour au lendemain. En revanche, il se dit prêt à signer des contrats d’approvisionnement en électricité à long terme et à des prix bon marché pour ses installations américaines.

Les prix élevés de l’électricité ont mis à mal les fonderies du pays, telles que **Magnitude 7 Metals**, dans le Missouri, qui a fermé en janvier 2024. Bill Oplinger se dit enclin à investir dans le pays à condition que les prix de l’électricité soient abaissés. Le Canada est doté de capacités hydroélectriques importantes, ce qui permet de produire de l’aluminium à des coûts nettement inférieurs.